

Pegada de carbono de produtos



Client

Indústria automotiva

Fatos

Ponto 2011 - 2014

Pais Brazil

UF SP

Durante os anos de 2010 e 2011, a EBP Brasil (antiga Geoklock) desenvolveu a pegada de carbono de toda uma cadeia de produtos que tem como resultado final automóveis, incluindo as etapas de transporte, venda, uso, manutenção e descarte.

O projeto foi iniciado pela elaboração do **inventário de gases de efeito estufa (GEE)** da unidade de produção dos automóveis e também por um preciso mapeamento da cadeia de fornecimento.

Eleitos os fornecedores, foram realizados inventários de GEE para os mais relevantes e organizadas as coletas de dados e detalhamentos dos processos produtivos e de serviços da cadeia produtiva. Em alguns casos foi realizado também um inventário de GEE dos fornecedores diretos e indiretos.

Após o levantamento dos dados, a EBP Brasil (antiga **Geoklock**) elaborou toda a alocação das emissões e das partes e peças que as compõem, trazendo à tona uma enorme diversidade de fatores que determinam a pegada de carbono do automóvel.

As etapas de transporte, venda, uso, manutenção e descarte foram desafiadoras, principalmente pela falta de dados e, em certos casos, pela complexidade envolvida. Chegou-se, por fim, ao cálculo da pegada de carbono do veículo dado um tempo de vida útil e formas de manutenção e disposição.

Outro produto deste trabalho foi o de levar à empresa o conhecimento dos elos produtivos mais intensivos em emissões, permitindo que políticas eficazes de redução possam ser implementadas.

Contact Persons



João Castro
joao.castro@ebpbrasil.com.br



Vinicius Ambrogi
vinicius.ambrogi@ebpbrasil.com.br